

Estabilización in situ de vías problemáticas no pavimentadas

Serrano, Carlos Herninio (dir) (2019) *Estabilización in situ de vías problemáticas no pavimentadas*. [Proyecto de investigación]

El texto completo no está disponible en este repositorio.

Resumen

Investigaciones del Laboratorio de Suelos de Ingeniería de la UCC verificaron que el silicato de sodio sólido combinado con cal hidratada y suelo en proporciones adecuadas, logra una eficiente estabilización y mejoramiento de suelos finos loésicos erodables y colapsibles que predominan en la región pampeana; consiguiendo una mejora de la plasticidad, resistencia al corte y durabilidad del suelo tratado. Sin embargo, para ratificar o rectificar estos resultados es menester ejecutar un tramo de traza experimental a escala real de testeo. De confirmarse las conclusiones citadas, este proyecto tendría un alto impacto en las economías regionales al reducir el mantenimiento de caminos de tierra, bajar el costo de transporte, disminuir accidentes y extender la ventana temporal de cosecha. Se busca entonces, materializar un tramo de camino tratado con la dosificación óptima suelo-silicato-cal obtenida en laboratorio, y así verificar como monitorear su consistencia o durabilidad en el tiempo ante solicitaciones climáticas y de tránsito reales. De esta forma, podrán establecerse correlaciones entre los métodos experimentales de laboratorio y las exigencias efectivas a las que está sometido un camino. Finalmente, se logrará cerrar un ciclo práctico-aplicado de la estabilización estudiada y calcular los costos de rehabilitación en vías problemáticas no pavimentadas

Tipo de documento: Proyecto

Palabras clave: Estabilización. Vial. In situ.

Temas: [T Tecnología > T Tecnología \(General\)](#)
[T Tecnología > TA Ingeniería de asistencia técnica \(General\).](#)
[Ingeniería Civil \(General\)](#)
[T Tecnología > TE Ingeniería de la carretera. Carreteras y aceras](#)

Unidad Académica: [Universidad Católica de Córdoba > Facultad de Ingeniería](#)